

Датчик давления пневматической подвески

Снятие

1.



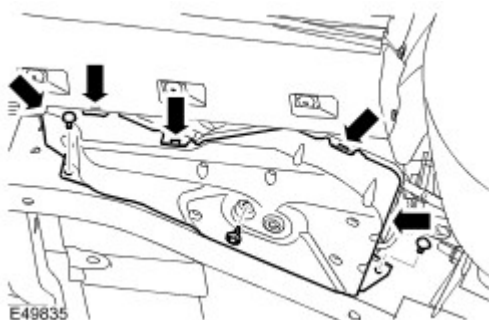
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2. Снимите крышку корпуса воздушного компрессора.

➤ Выверните 3 болта.

➤ Освободите 5 зажимов.



3. С помощью Т4 выпустите давление из пневматической подвески.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Сброс и подъем давления в системе пневматической подвески \(60.50.38\)](#)

4. **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Убедитесь, что при демонтаже датчика давления воздуха не отсоединился блок клапанов.

Рассоедините электрический разъем.

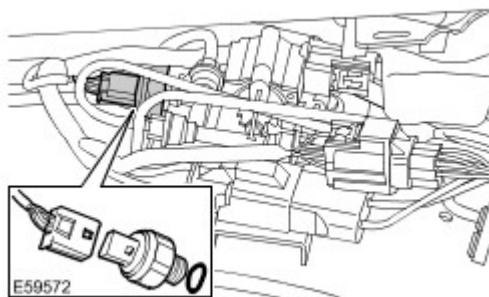
5.



ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Снимите датчик давления воздуха.

➤ Снимите уплотнительное кольцо и отбракуйте его.



Установка

1 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что при монтаже датчика давления воздуха не отсоединился блок клапанов.

Установите датчик давления воздуха.

➤ Установите уплотнительное кольцо.

➤ Затяните (момент затяжки 5 Нм).

2 . Состыкуйте электрический разъем.

3 . С помощью T4 поднимите давление в пневматической подвеске.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Сброс и подъем давления в системе пневматической подвески \(60.50.38\)](#)

4 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что верхняя крышка корпуса воздушного компрессора установлена правильно.



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что выпускной трубопровод пневмоподвески правильно вставлен в верхнюю крышку пневмоподвески.

Установите крышку корпуса воздушного компрессора.

➤ Вставьте и затяните болты (момент затяжки 9 Нм).